

Link do produktu: <https://motozloty.com/2007-screamin-eagle-softail-springer-harley-davidson-czerwony-tribale-p-8357.html>



2007 Screamin' Eagle® Softail® Springer® Harley- Davidson® Czerwony Tribale

Cena	63 900,00 zł
Cena poprzednia	69 000,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	springer cvo czerwony
Producent	Harley Davidson

Opis produktu

☐☐ Harley-Davidson CVO Softail Springer 2007

Dziś na sprzedaż motocykl z mojej kolekcji. Model z **programu CVO (Custom Vehicle Operations)**, czyli fabryczny „custom” Harleja – produkowany w krótkich seriach, z większą mocą, lepszym osprzętem, chromami i unikalnym malowaniem.

Minimalny przebieg tylko 4467 mil

Motocykl zarejestrowany i ubezpieczony. Jestem pierwszym właścicielem w Polsce.

- ✓ przednie zawieszenie **Springer (sztycowe, nie teleskop)**
- ✓ silnik **Screamin' Eagle Twin Cam 110** (w Softailu pierwszy rok 110 cali!)
- ✓ pełne chromy (fabryczne CVO)
- ✓ charakterystyczny zbiornik z grafiką w tribale (lakier perfekcyjnie bez żadnych rys czy zadrapań)
- ✓ szerokie tylne koło
- ✓ kanapa „2-up” z sissy-barem (oparciem)

☐☐ Malowanie

CVO miał limitowane pakiety kolorystyczne – na rok **2007 były trzy warianty**.

☐☐ **Inferno Red Pearl Tribal**

czyli czerwony metalik z tribalami i niebieskimi akcentami

Lakier jest **fabryczny CVO**, a nie aftermarket – po tym właśnie poznaje się CVO z 2007.

☐☐ Silnik

- **Twin Cam 110B Screamin' Eagle**
- 1800 cm³ (110 cali)
- 6-biegowa skrzynia
- rama Softail (wibracje tłumione dzięki Balanced Engine)

□ O CVO

Program CVO daje:

- większy silnik niż standardowe modele z danego roku
- limitowana liczba sztuk
- ręcznie układane lakiery i grafika
- dodatkowe elementy premium
- dużo chromów
- wyższa moc
- fabryczne akcesoria custom

□□ Dlaczego ten model jest dziś ciekawy?

- ✓ pierwszy rok Softaila z 110"
- ✓ kultowe zawieszenie Springer
- ✓ limitowana produkcja
- ✓ jeden z najbardziej pożądanych CVO z lat 2000
- ✓ często traktowany jako „kolekcyjnerski custom”

???? Ciekawostka

FXSTSSE to pierwszy CVO Softail Springer i zarazem jeden z najlepiej ocenianych w historii CVO – szczególnie jeśli chodzi o styl oldschoool + moc + custom fabryczny.
