

Link do produktu: <https://motozloty.com/harley-davidson-model-flhpi-dom-road-king-police-p-8268.html>

Harley Davidson Model: FLHPI DOM Road King POLICE



Cena	39 990,00 zł
Cena poprzednia	64 900,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	police HD
Producent	Harley Davidson

Opis produktu

Harley Davidson Model: FLHPI DOM Road King POLICE

Motocykl Harley Davidson w wersji Policyjnej z pełnym wyposażeniem, jest rzadkością na rynku kolekcjonerskim. Zazwyczaj wszystkie światła i syreny są demontowane i wyrzucane.

Motocykl FLHPI w wersji DOM jest dodatkową zaletą, gdyż był skierowany na zamówienie i tylko na rynek amerykański dla funkcjonariuszy tamtejszej policji. Rozszerzenie DOM w nazwie modelu nie figuruje w polskiej bazie CEPIK co poświadcza że jest to jedyny taki pojazd w Polsce. DOM = Domestic for the US market. (DOM = Krajowy na rynek amerykański).

Oferowany egzemplarz służył w stanie Georgia w miejscowości Calhoun. Posiada wszystkie naklejki i całe wyposażenie policyjne.

Dodatkowo co jest ultra rzadkością, posiada oryginalną rządową tablicę rejestracyjną, z ostatniej jednostki w której służył w Georgia.

Motocykl zarejestrowany na białe tablice, z przeglądem, ubezpieczony.

Dodatkowo przygotowana jest biała karta, gdyby ktoś chciał zarejestrować motocykl na żółte tablice.

1. Silnik Twin Cam 88
2. Pojemność 1450 ccm
3. Moc 68 KM
4. Maksymalny moment obrotowy 107 nm
5. Silnik chłodzony powietrzem
6. Układ przeniesienia napędu: pas na koło zębate
7. Rodzaj Pojazdu: Motocykl policyjny
8. Typ pojazdu: Road King POLICE
9. Kolor: Biały z oznaczeniami POLICE Calhoun Georgia
10. Okres produkcji 1999-2006
11. Rok produkcji 2006
12. Lokalizacja tabliczki(naklejki) znamionowej : Lewa strona główki ramy
13. Lokalizacja numeru vin: rama
14. Numer identyfikacyjny: główka ramy z prawej strony
15. Numer identyfikacyjny na naklejce z lewej strony główki ramy
16. Długość mm: 2393
17. Szerokość mm. 875
18. Wysokość mm 1398,5
19. Waga: 327 kg
20. Dopuszczalna masa Całkowita: 544 kg

-
21. **Maksymalne dopuszczalne obciążenie przedniej osi: 227 kg**
 22. **Maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnej osi: 349 kg**
 23. **Opony: T16 x 3.00**
 24. **Ciśnienie powietrza przód 2,48 bar**
 25. **Ciśnienie powietrza tył: 2,75 bar**
 26. **Zawieszenie hydrauliczne**
 27. **Akumulator 12 V**
 28. **Układ hamulcowy: hamulce tarczowe**
 29. **Instalacja elektryczna 12 V z transformatorem dla syreny policyjnej**
 30. **Podwozie ramą stalową**
 31. **Rodzaj paliwa: benzyna**
 32. **Silnik Benzynowy dwu cylindrowy układ V**
 33. **Przeniesienie napędu skrzynia 6 biegowa**

W amerykańskiej policji Harley-Davidson króluje od ponad 100 lat.

Niespełna 5 lat od rozpoczęcia produkcji w fabryce Harleya-Davidsona, w 1908 roku złożono pierwsze zamówienie dla Departamentu Policji w Detroit. Tego samego roku kolejny motocykl trafił do policyjnego oddziału w Evanston w stanie Illinois. Z historycznych przekazów wynika, że swojego prywatnego Harley'a do patrolowania używał podobno jeden z policjantów w Portland w stanie Oregon. Policja Amerykańska doceniła walory i praktykę używania motocykli. Zaczęły one coraz częściej pojawiać się w służbie. Rozszerzano zakres zadań, które mogły wykonywać. W 1911 roku w Berkeley w stanie Kalifornia na drogi wyjechał pierwszy patrol motocyklowy.

Nie każdy amerykański policjant może jeździć takim motocyklem w służbie. Trzeba ukończyć dwutygodniowe szkolenie. Najpierw jest teoria, później demonstracja manewru, a kolejny etap to ćwiczenia kursanta. Podczas tej nauki, policjant spędza 4 godziny na zajęciach teoretycznych, a później odbywa 76 godzin jazdy doszkalającej. Podczas szkolenia omawianych i ćwiczonych jest około 33 różnych zagadnień dotyczących jazdy motocyklem policyjnym. Policjanci uczą się obsługi motocykla, wsiadania i schodzenia, parkowania, podnoszenia motocykla po upadku, jazdy w tzw. ósemkę, skutecznego hamowania, jazdy w kolumnie, jazdy obronnej, powolnego slalomu, a także zachowania w innych sytuacjach, z którymi mogą zetknąć się w służbie.

Policja w USA do dzisiejszego dnia jeździ coraz nowszymi modelami Harleya Davidsona.